松井山手・長尾牧野長尾線BV新設工事

現場説明会

事業主体

発注者

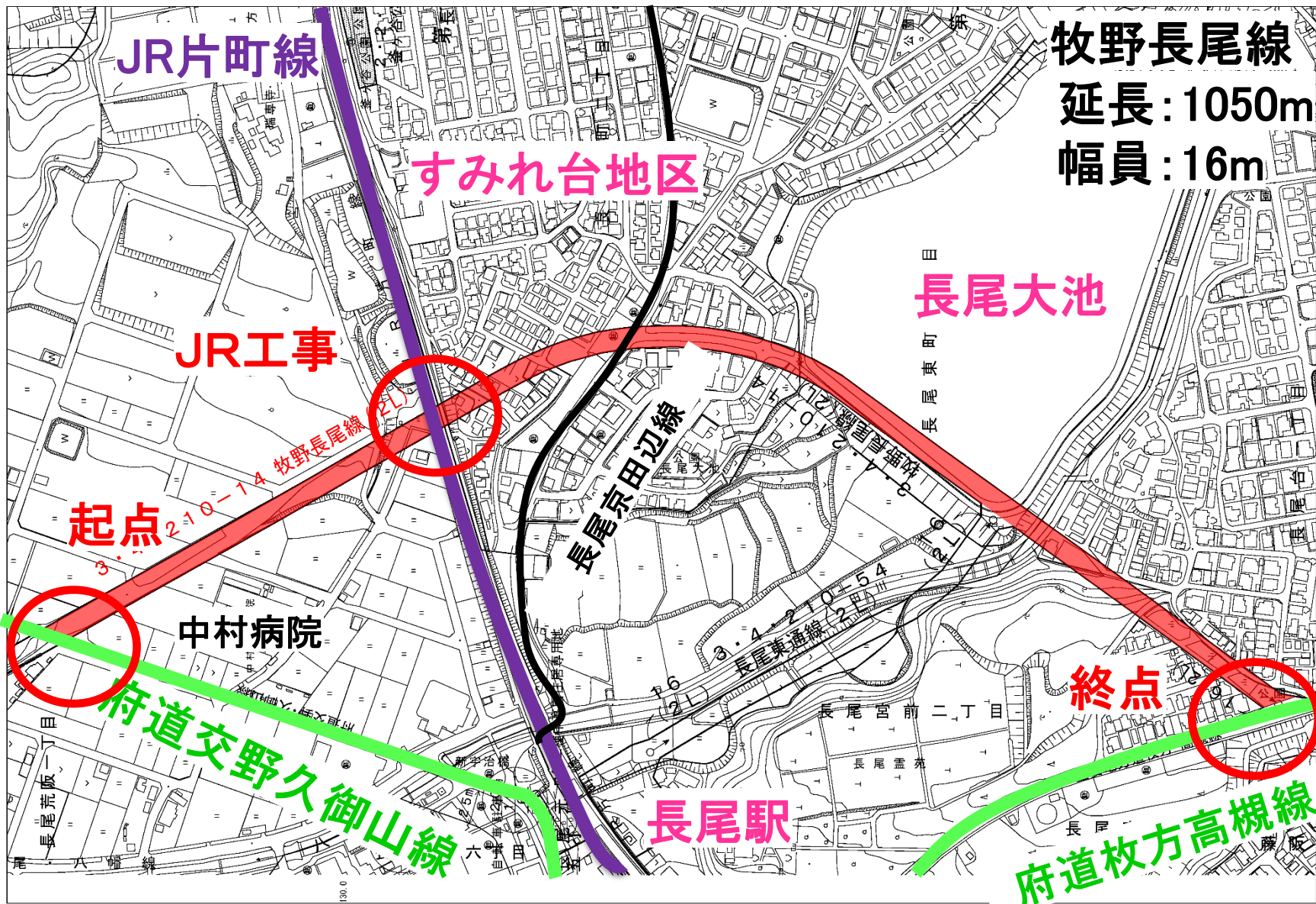
概要項目

○　道路の概要について

○　完成イメージについて

○　ＪＲ工事について

道路の位置について

JR片町線
牧野長尾線
延長：1050m
幅員：16m
すみれ台地区
長尾大池
JR工事
長尾京田辺線
起点
中村病院
終点
府道交野久御山線
長尾駅
府道枚方高槻線
3・4・210－14 牧野長尾線（2L）
3・4・210－54
長尾東通線（2L）
長尾宮前二丁目
長尾霊苑

スケジュール

○平成２７年度～平成32年度　　用地買収・道路工事
長尾播磨谷、長尾東町１丁目（長尾荘園）
長尾東町２丁目（すみれ台地区）、 長尾台、長尾宮前

○平成27年～平成28年5月まで
長尾東町２丁目（すみれ台地区）一部道路工事（終了）

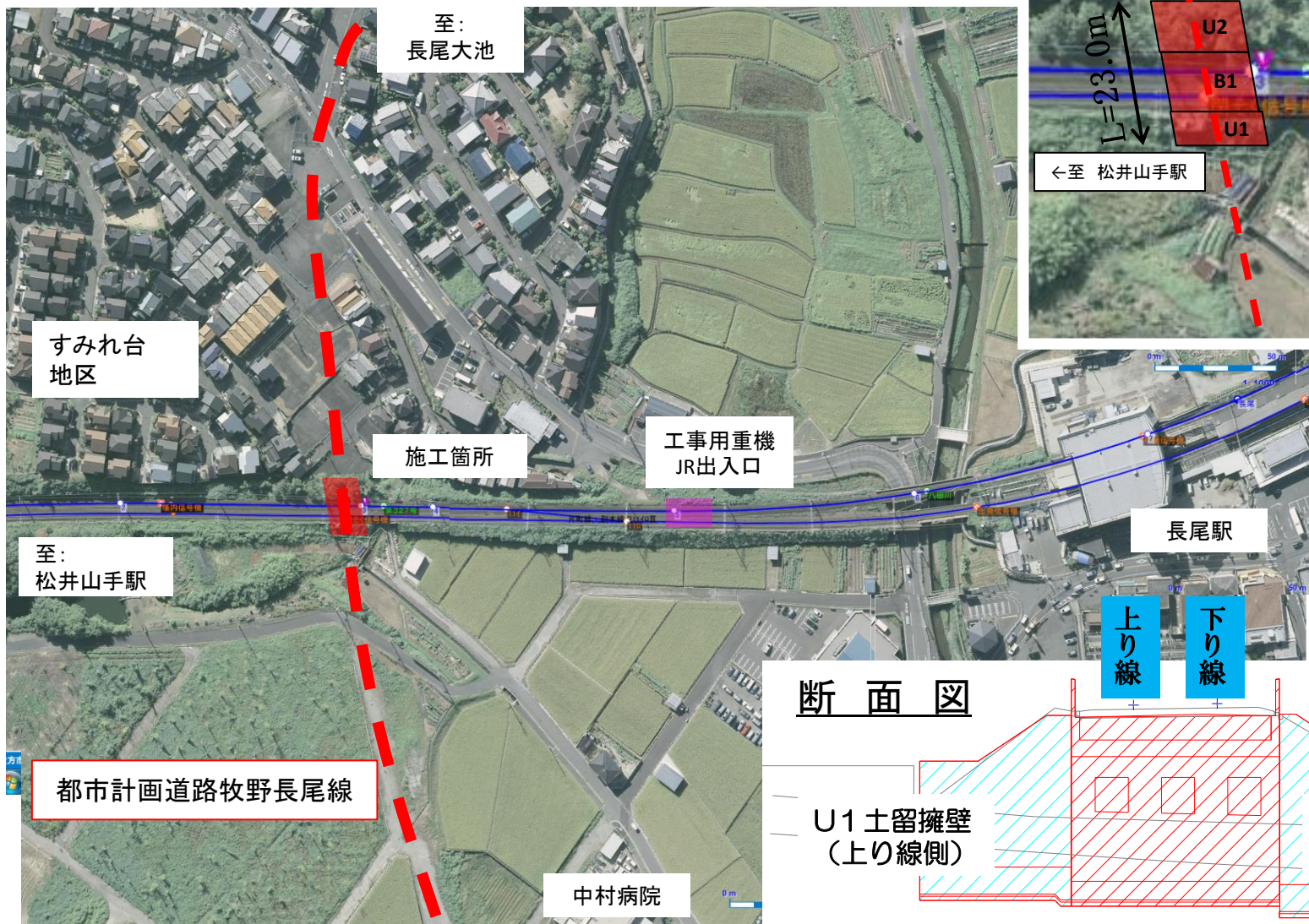
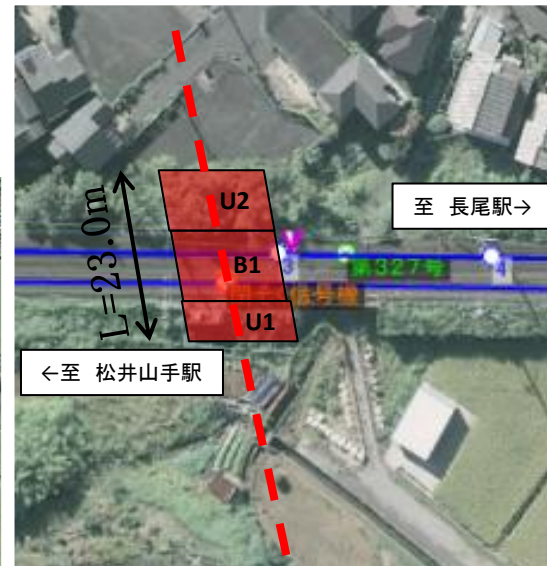
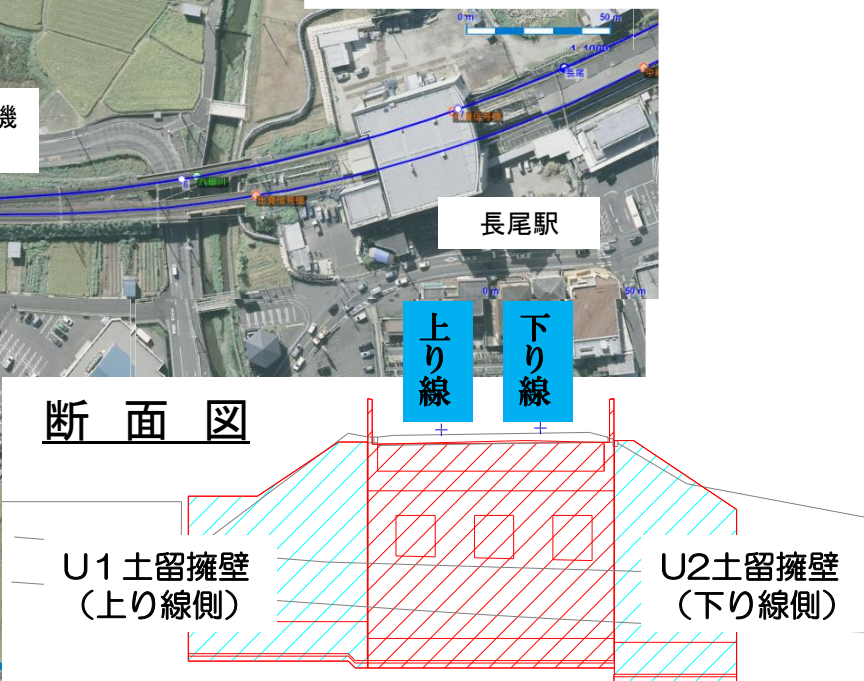
○平成28年度～　道路詳細設計（長尾京田辺線から終点まで）

○平成28年11月～　長尾播磨谷　道路工事（予定）

○平成28年10月～平成32年度　　　JR架道橋工事

○平成32年度　　　長尾東町２丁目（すみれ台地区）一部道路工事予定

○平成３３年４月　　　道路供用開始予定

施工概要

平 面 位 置 図
至：
長尾大池
すみれ台
地区
施工箇所
工事用重機
JR出入口
長尾駅
至：
松井山手駅
都市計画道路牧野長尾線
中村病院
詳 細 図
U2
B1
U1
L=23.0m
至 長尾駅→
←至 松井山手駅
断 面 図
上り線
下り線
U1 土留擁壁
（上り線側）
U2土留擁壁
（下り線側）
線路下：ボックスカルバート

構造一般図

ボックスカルバート区間
(B1ボックス)

転落防止柵

歩道部 4000

車道部 7000

歩道部 4000

17600

7700

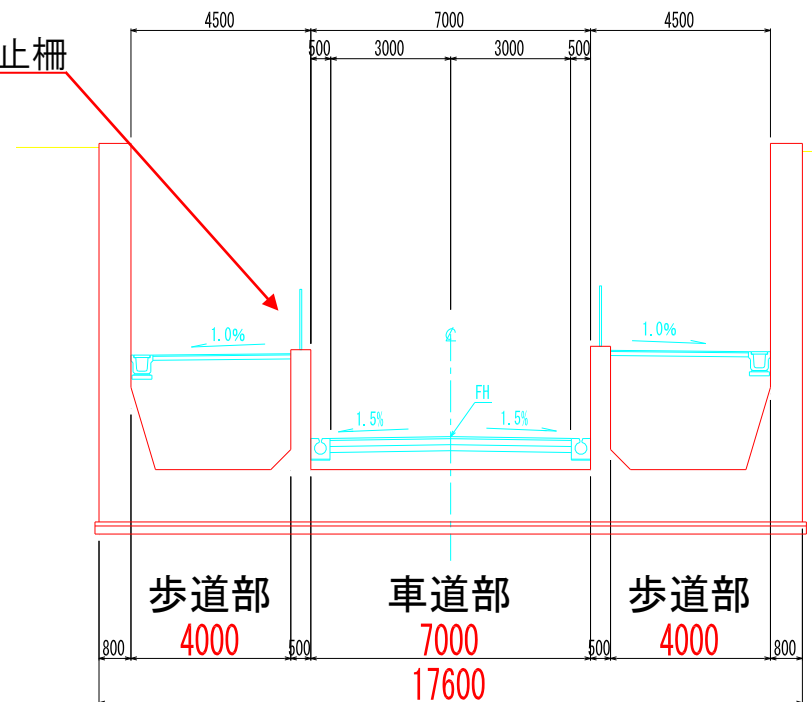
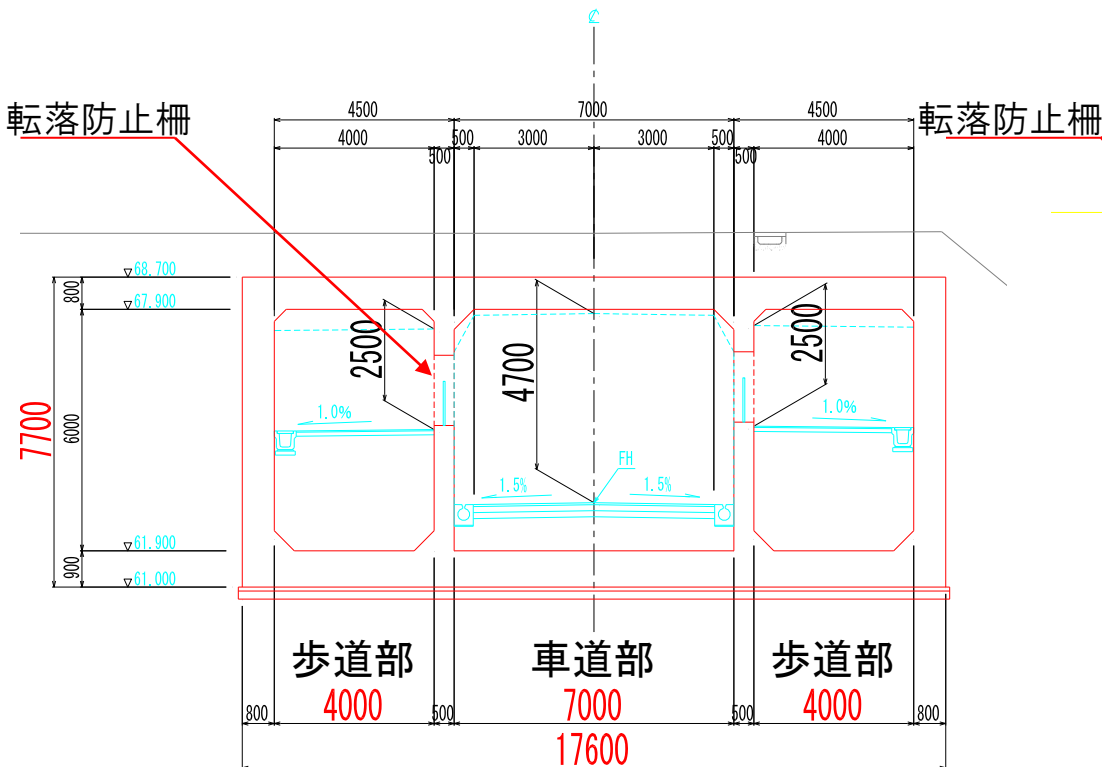
U型擁壁区間
(U1, U2土留擁壁)

転落防止柵

歩道部 4000

車道部 7000

歩道部 4000

17600

工事概要

工 事 件 名 ： 松井山手・長尾牧野長尾線BV新設

事　業　主 ： 大阪府　枚方市

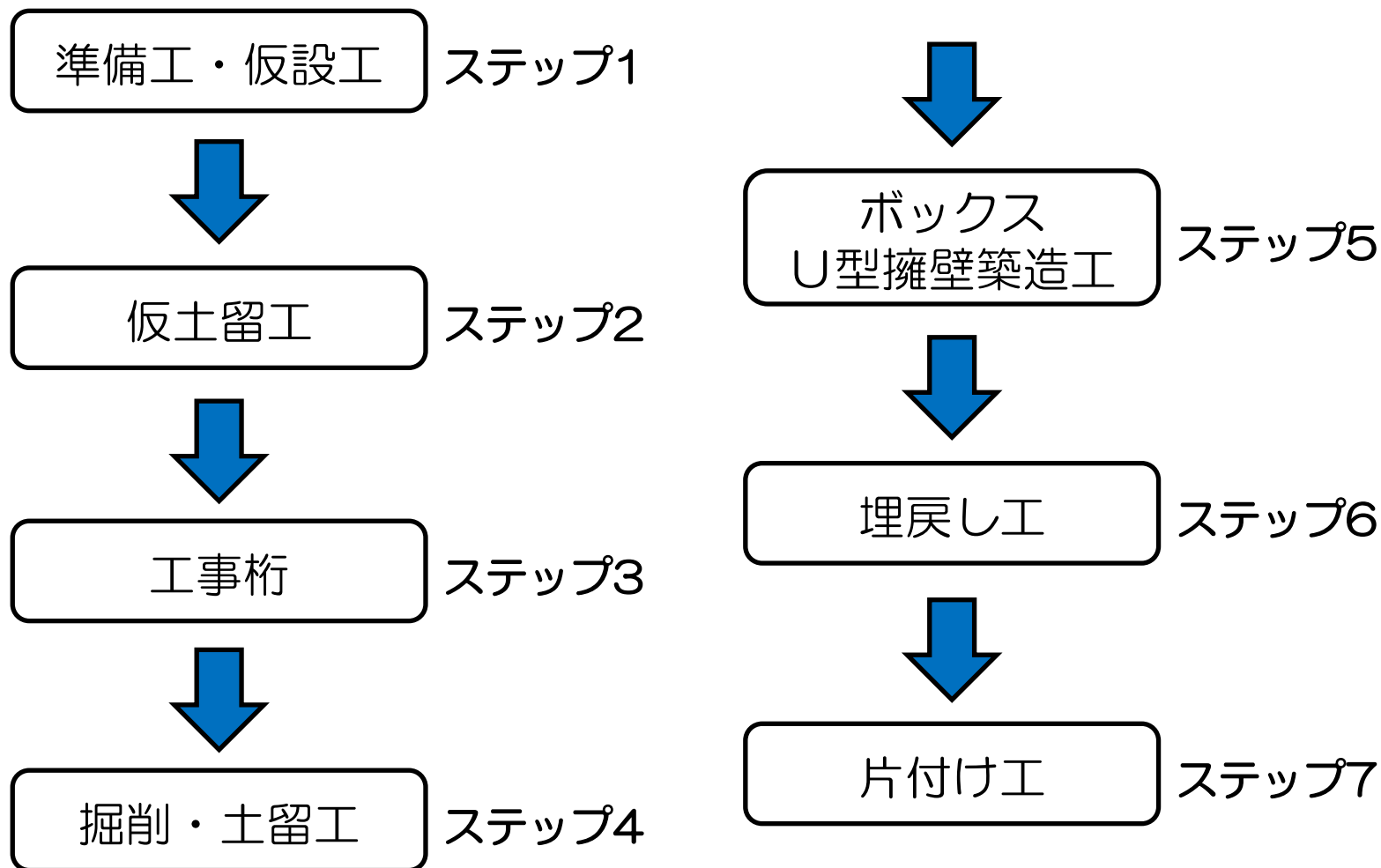
発　注　者 ： 西日本旅客鉄道株式会社

近畿統括本部　大阪土木技術センター

施 工 箇 所 ： 大阪府枚方市長尾東町2丁目

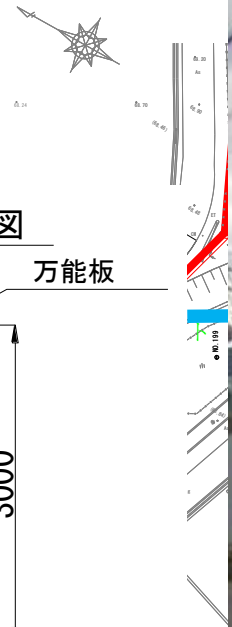
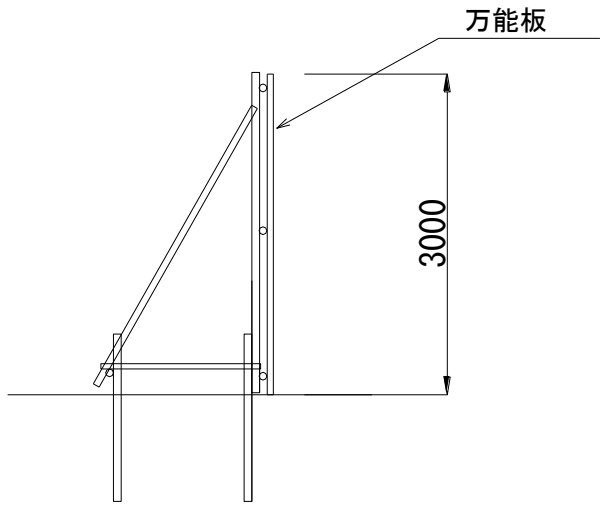
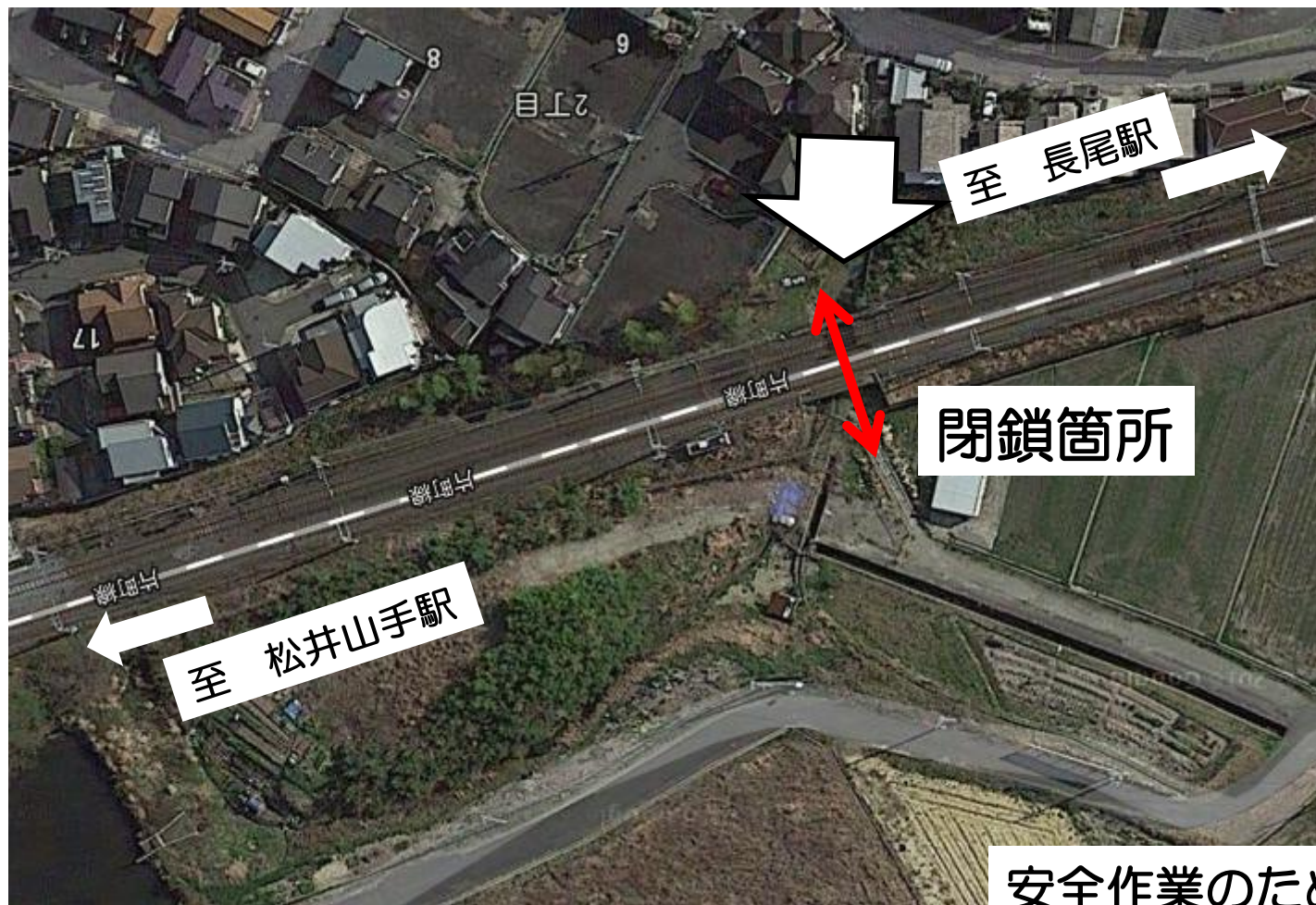
～長尾播磨谷1丁目

工 事 期 間 ： 平成28年10月～平成33年3月（予定）

施行順序フロー

準備工・仮設工
ステップ1
仮土留工
ステップ2
工事桁
ステップ3
掘削・土留工
ステップ4
ボックス
U型擁壁築造工
ステップ5
埋戻し工
ステップ6
片付け工
ステップ7

STEP1　準備工・仮設工
（ヤード整備・仮囲い・線路防護柵設置）

※仮囲い位置は現場条件で変更します

STEP1　準備工・仮設工
（ヤード整備・仮囲い・線路防護柵設置）

工事期間中の閉鎖について

安全作業のため
ご迷惑をおかけしますが
ご協力お願いします

工事期間中の閉鎖について

STEP2　仮土留工

STEP2　仮土留工

STEP3-1　工事桁支持杭打設

STEP3-1　工事桁支持杭打設

長尾駅

至　長尾駅

参考写真
支持杭打設状況

STEP3-2　工事桁受桁・仮受架台設置

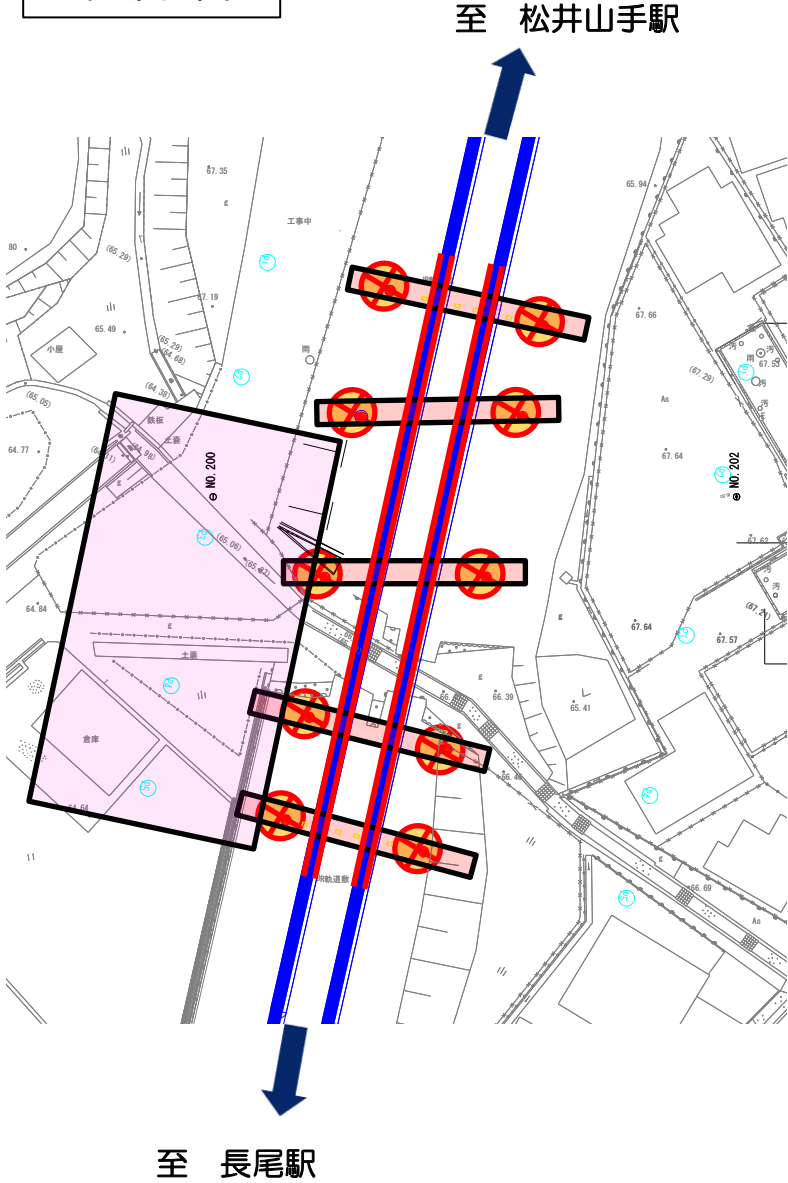
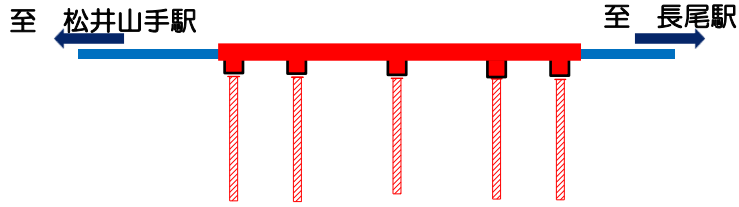
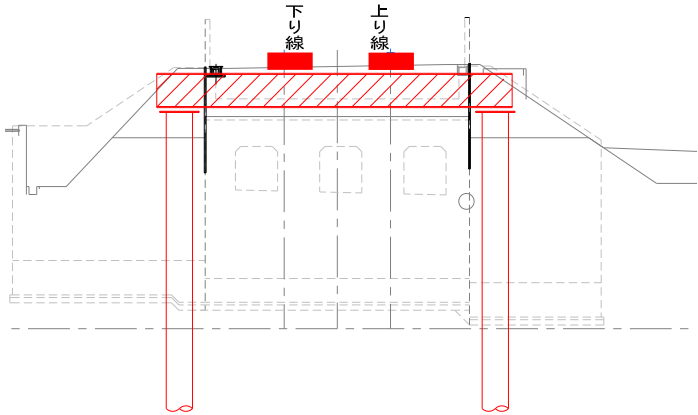
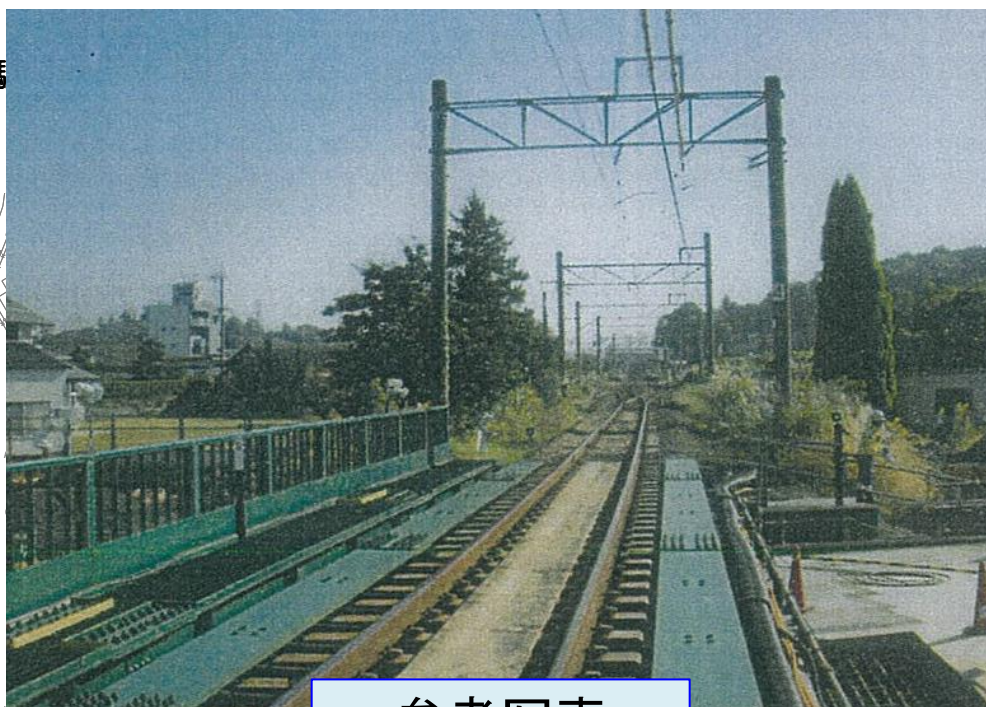
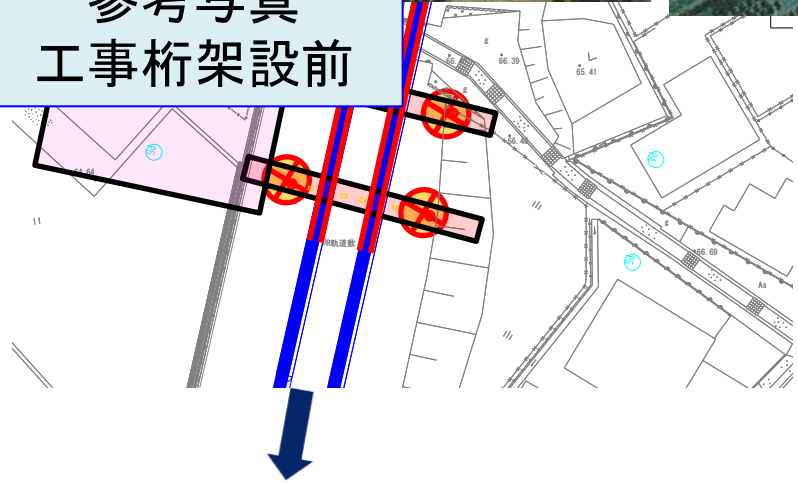
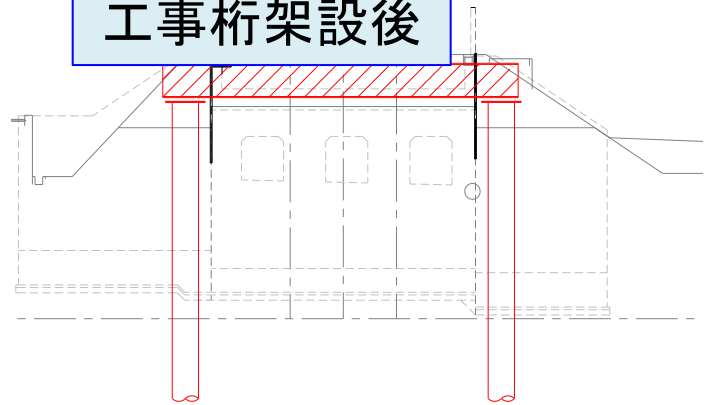
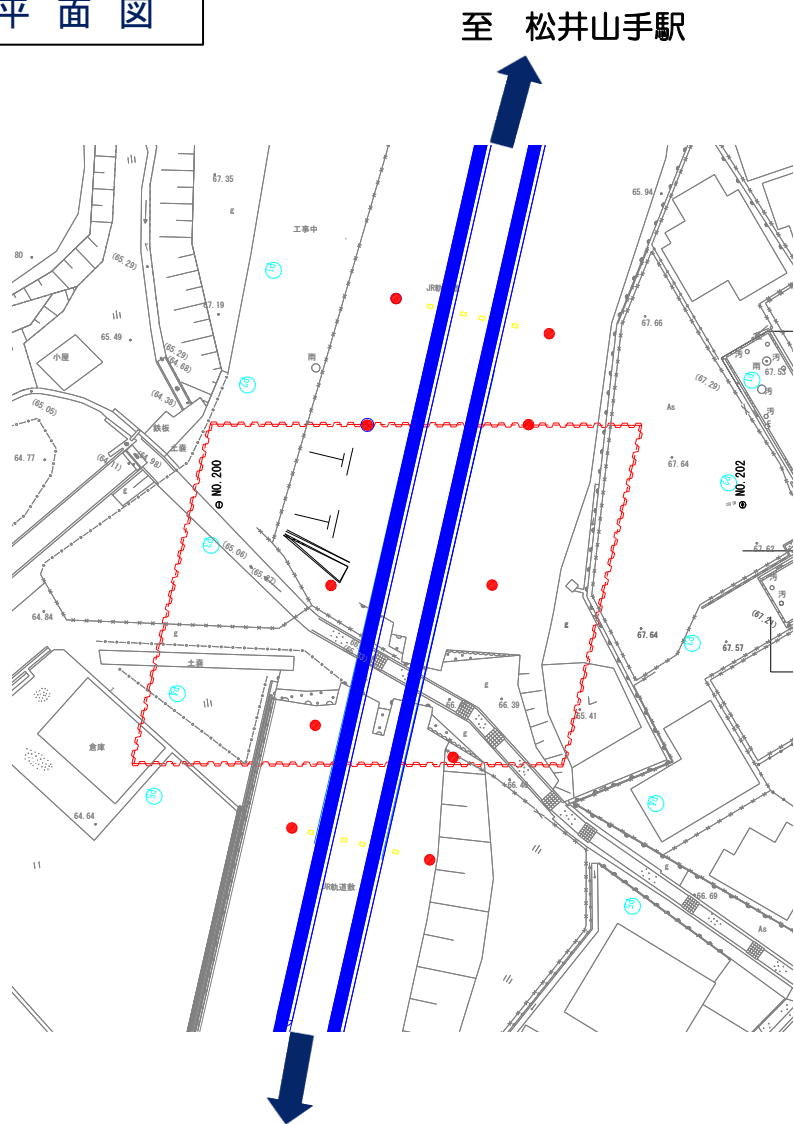
STEP3-2　工事桁受桁・仮受架台設置

参考写真
仮受架台設置

STEP3-3　工事桁架設

STEP3-3　工事桁架設

STEP4　掘削・土留工

平 面 図

STEP4　掘削・土留工

参考写真
鋼矢板打設

STEP4　掘削・土留工

参考写真
掘削状況

至　長尾駅

STEP4　掘削・土留工

参考写真
掘削完了

至　長尾駅

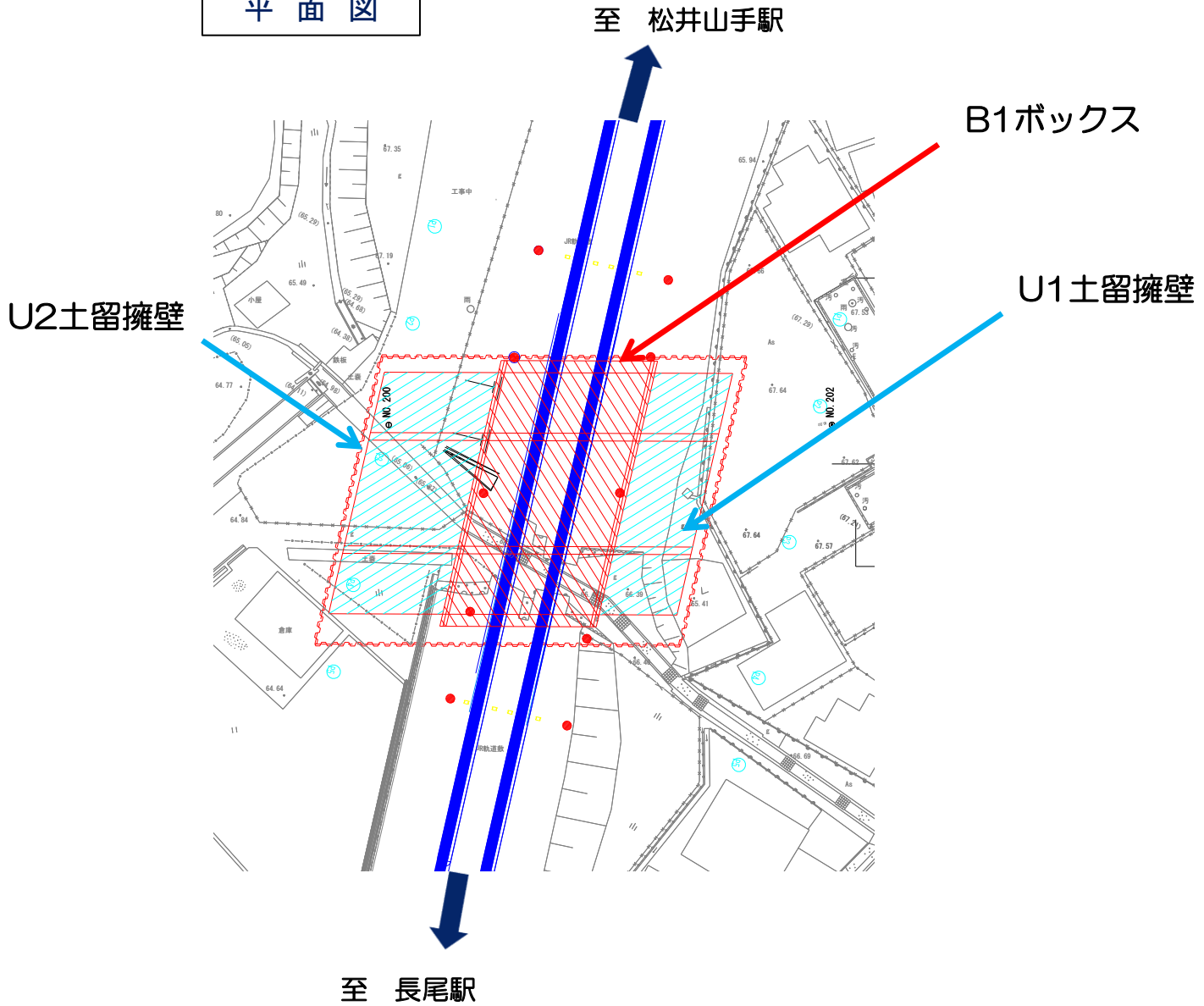
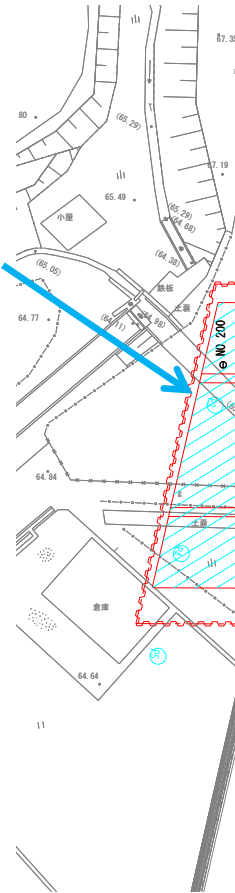
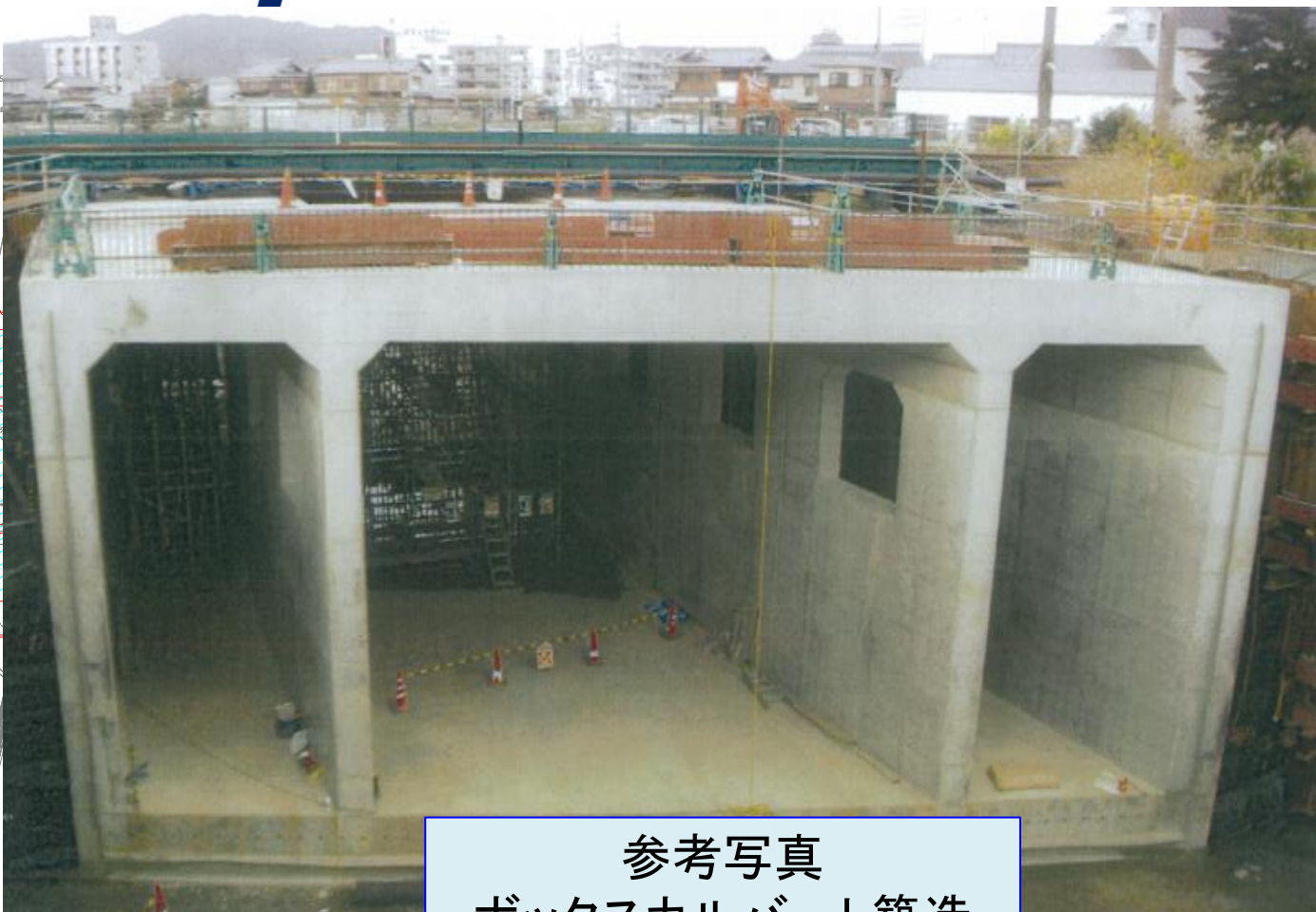
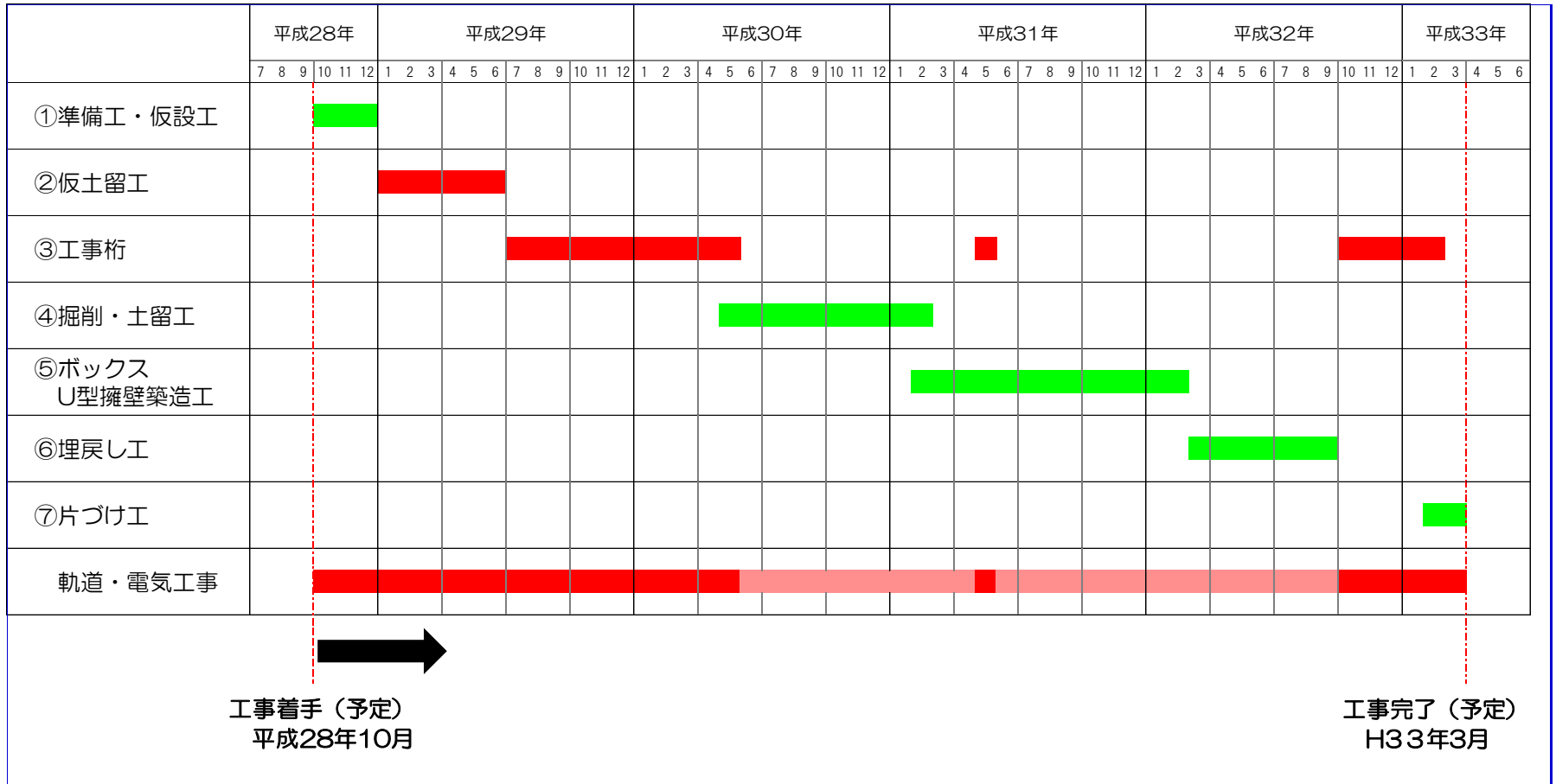
STEP5　ボックス、U型擁壁築造工

STEP5　ボックス、U型擁壁築造工

工　事　工　程　表

	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	平成32年	平成33年
	7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6
①準備工・仮設工						
②仮土留工						
③工事桁						
④掘削・土留工						
⑤ボックス U型擁壁築造工						
⑥埋戻し工						
⑦片づけ工						
軌道・電気工事						

工事着手（予定）
平成28年10月

工事完了（予定）
H33年3月

凡例：昼間作業
夜間作業

※工事進捗により、変更となることがあります。

工事施工に関する事項

《作業時間帯等》

※本工事の作業時間帯は、

昼間　8:00～18:00

夜間　22:00～6:00

を基本とし、日曜は休日と致します。

（列車運転保安の関係等で作業を行う日が有ります）

※下記の場合、作業時間帯の変更や夜間作業等を行います。

〇コンクリート打設等の途中で中止できない作業

〇工事現場へ特殊車両の搬入搬出作業（22:00～6:00）

（大型クレーン搬入出、工事桁の搬入等）

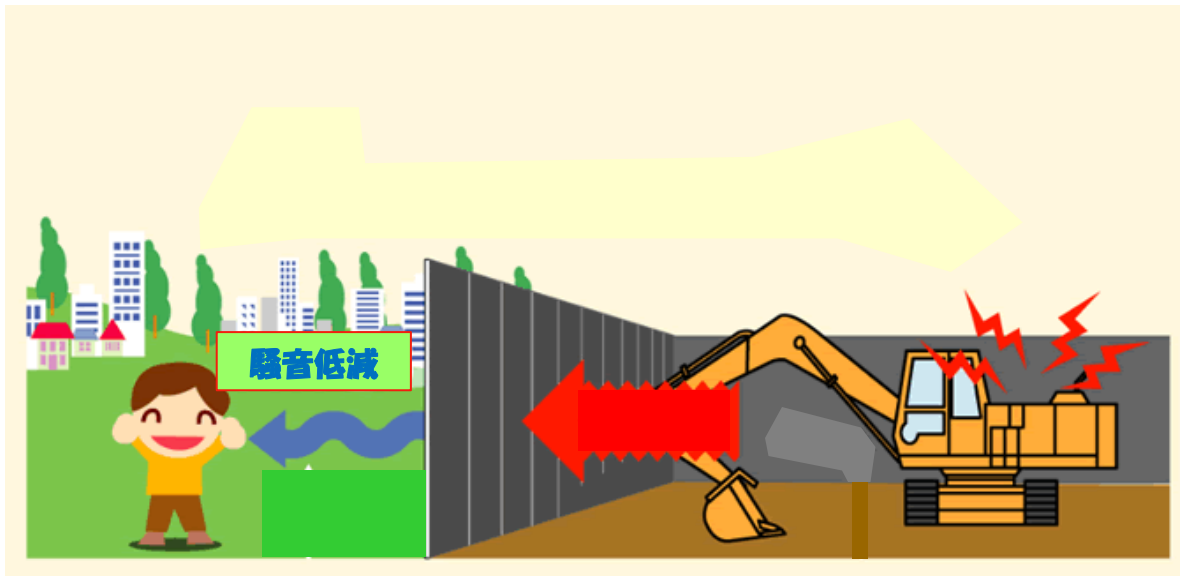
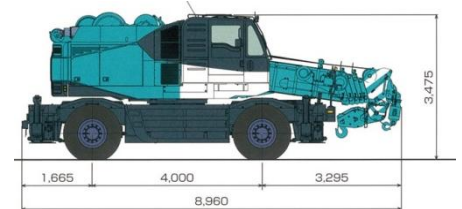
〇線路内での作業や、列車運転保安に影響を及ぼす作業

（工事桁架設・撤去、軌道整備等）

※週間工程表は現場に掲示いたします。

騒音･振動対策

- 工事中、騒音･振動等については十分注意をはらい最小限に努めます。

※騒音対策として、万能板（3mタイプ）を作業ヤードに設置し、
　低騒音タイプの工事重機械を選定します。

万能板（3mタイプ）　イメージ図

低騒音工事用重機

※振動対策として、低振動タイプの工事用重機械を選定します。

工事用資機材搬入出ルートについて

上り線側ヤード
搬入出ルート

下り線側ヤード
搬入出ルート

☆必要により、交通整理員を配置いたします。
（搬入出路ルート、随時）

☆通常は、上り線側ヤードへの搬入となります。

工事用重機械　出入り箇所

工事用重機械　出入り箇所